

1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าข้าม หมู่ที่ ๗  
สายที่ ๑ ตำบลบ้านแปะ อำเภोजอมทอง จังหวัดเชียงใหม่  
-หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างเทศบาลตำบลบ้านแปะ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑๙๑,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ๑) งานโครงสร้างทาง ๒) งานผิวทาง ๓) งานทางเชื่อม ๔) งานไม้แบบ  
๕) ป้ายโครงการตามแบบเทศบาลตำบลบ้านแปะ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑๙๑,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง  
๕.๑ แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
๕.๒ -
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายประยูร จินาจันทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง
  - ๖.๒ นายวิโรจน์ อิมใจ นักบริหารงานช่าง
  - ๖.๓ นายอดุลย์ ตาคำมูล นายช่างสำรวจ



## บันทึกการประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรียนนายกเทศมนตรีตำบลบ้านแปะ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบ้านแปะที่ ๕๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและทำแบบรูปรายการ ดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านท่าข้าม หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านแปะ อำเภोजอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ตั้งไว้ ๑๙๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้น มีการประชุมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีมติเป็นเอกฉันท์ทำการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านท่าข้าม หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านแปะ ซึ่งได้กำหนดราคากลางมาตรฐาน Factor F ที่กำหนดโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลางสรุปได้ ดังนี้

### ประเภทงานทาง

- ค่า Factor F ประกอบด้วย ค่าอำนาจการ ค่าความผันผวน ดอกเบี้ย กำไรและภาษี
- ราคากลาง = ค่างานต้นทุน x ค่า Factor F
- ตามงบประมาณค่าใช้จ่าย รวมราคาข้างต้นนี้ซึ่งคิดกำหนดโดยเทศบาลตำบลบ้านแปะ
- รวมค่างานต้นทุน = ๑๔๒,๗๘๕.๑๕ บาท
- ค่า Factor F ตามตาราง = ๑.๓๖๒๔ บาท
- เมื่อแทนค่าตามสูตรจะได้ราคากลางตามข้างต้นนี้ = ๑๙๔,๕๓๐.๔๙ บาท
- ปรับราคาให้เหมาะสม(ตามงบประมาณ) = ๑๙๑,๐๐๐.๐๐ บาท

ทั้งนี้ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนดให้เป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่อง เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามที่กระทรวงการคลัง (คณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง) เสนอโดยให้ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางที่ปรับปรุงใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป (เอกสารตามรายละเอียดรูปแบบและประมาณการแนบท้าย)

พร้อมนี้จึงได้ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายประยูร จินาจันทร์)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นายวิโรจน์ อิ่มใจ)  
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นายอดุลย์ ตาคำมูล)  
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

ความเห็นผู้อำนวยการกองช่าง  
1. เห็นควรพิจารณาให้  
กลาง  
(นายประยูร จินาจันทร์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลบ้านแปะ  
จ.อ.  
(ศุภกิจ ฝันชมพู)  
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแปะ  
๒๑๒

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลบ้านแปะ

อนุมัติ  อนุมัติ

(นายพันธ์ศักดิ์ แก้วสุดใจ)  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแปะ  
๒๑๓๒

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านท่าข้าม ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 3 ม. ยาว 61 ม. หน้า 0.15 ม. ลงไหล่ทางหินฝุ่นโดยเฉลี่ย 2 ฝั่งๆละ 0-0.3 ม. ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4 ม. ยาว 40 ม. หน้า 0.15 ม. ลงไหล่ทางหินฝุ่นโดยเฉลี่ย 2 ฝั่งๆละ 0-0.3 ม. หรือมีพื้นที่รวมกันโดยเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 359 ตารางเมตร รวมทางเชื่อม ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลบ้านแปะ

พิกัดช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้น N 18.202887 E 98.616526 จุดสิ้นสุด N 18.202845 E 98.615317 พิกัดช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้น N 18.202845 E 98.615317 จุดสิ้นสุด N 18.202857 E 98.615558

ชื่อสายทางบ้านท่าข้าม ม.7 ต.บ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ระยะเวลาดำเนินงาน 60 วัน

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบ้านแปะ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุน	Factor F	ราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง	หมายเหตุ	
	<u>ก.งานทาง</u>									
1	<u>งานโครงสร้างทาง</u>		-	-	-	-	-	-		
	1 งานทรายหยาบรองพื้นทาง ถนน คสล.	ลบ.ม.	23.34	622.57	14,527.67	1.3624	848.19	19,792.50		
2	<u>งานผิวทาง</u>		-	-	-	-	-	-		
	1 งานผิวจราจร คสล. กำลังอัด 240 ksc.	ตร.ม.	343.00	310.70	106,570.44	1.3624	423.30	145,191.57		
	2 ไหล่ทางหินฝุ่น	ลบ.ม.	8.00	377.60	3,020.80	1.3624	514.44	4,115.54		
3	<u>งานทางเชื่อม</u>		-	-	-	-	-	-		
	1 คอนกรีตทางเชื่อม คสล. กำลังอัด 240 ksc.	ตร.ม.	16.00	303.09	4,849.44	1.3624	412.93	6,606.88		
4	<u>งานไม้แบบ</u>		-	-	-	-	-	-		
	1 ไม้แบบ	ตร.ม.	40.40	342.00	13,816.80	1.3624	465.94	18,824.01		
	2 ป้ายประชาสัมพันธ์ ตามที่เทศบาลฯกำหนด	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-	คิดรวมในค่า Factor F	
	3 ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-		
	รวมต้นทุนงานทั้งสิ้น					142,785.15	รวมราคากลางทั้งสิ้น		194,530.49	

ปรับราคาให้เหมาะสมกับงบประมาณ 191,000.00 บาท

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 191,000.00

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ -

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
..... ประธานกรรมการ

(นายประจักษ์ จินจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

  
..... กรรมการ

(นายวิโรจน์ อ๋มใจ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

  
..... กรรมการ

(นายชุลย์ คำคำมุด)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน