

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบวกห้า หมู่ที่ ๑๘ ตำบลบ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่  
-หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างเทศบาลตำบลบ้านแปะ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๒๔๑,๐๐๐- บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ๑) งานโครงสร้างทาง ๒) งานผิวทาง ๓) งานทางเชื่อม ๔) งานไม้แบบ  
๕) ป้ายโครงการตามแบบเทศบาลตำบลบ้านแปะ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒๔๑,๐๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๒ -

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายประยูร จินาจันทร์ ผู้อำนวยการกองช่าง

๖.๒ นายวิโรจน์ อิ่มใจ                      นักบริหารงานช่าง

๖.๓ นายอดุลย์ ตาคำมูล                นายช่างสำรวจ

## บันทึกการประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแปะ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบ้านแปะ ที่ ๓๒๔ / ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยวิธีตกลงราคา ดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านบวักห้า หมู่ที่ ๑๘ ตำบลบ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ตั้งไว้ ๒๔๑,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)


คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้น มีการประชุมกันเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีมติเป็นเอกฉันท์ทำการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านบวักห้า หมู่ที่ ๑๘ ตำบลบ้านแปะ ซึ่งได้กำหนดราคากลางมาตรฐาน Factor F ที่กำหนดโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลางสรุปได้ ดังนี้

### ประเภทงานอาคาร


- ค่า Factor F ประกอบด้วย ค่าอำนาจการ ค่าความผันผวน ดอกเบี้ย กำไรและภาษี
- ราคากลาง = ค่างานต้นทุน x ค่า Factor F
- ตามงบประมาณค่าใช้จ่าย รวมราคาข้างต้นนี้ซึ่งคิดกำหนดโดยเทศบาลตำบลบ้านแปะ
- รวมค่างานต้นทุน = ๑๘๔,๙๗๒.๗๗ บาท
- ค่า Factor F ตามตาราง = ๑.๓๖๒๔ บาท
- เมื่อแทนค่าตามสูตรจะได้ราคากลางตามข้างต้นนี้ = ๒๕๒,๐๐๖.๙๑ บาท
- **ปรับราคาให้เหมาะสม (ตามงบประมาณ) = ๒๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท**

ทั้งนี้ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนดให้เป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่อง เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามที่กระทรวงการคลัง (คณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง) เสนอโดยให้ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางที่ปรับปรุงใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป (เอกสารตามรายละเอียดรูปแบบและประมาณการแนบท้าย)


พร้อมนี้จึงได้ลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายประยูร จินาจันทร์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายวิโรจน์ อิ่มใจ)  
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายอดุลย์ ตาคำมูล)  
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

ความเห็น

  
.....  
.....  
.....

(นายประยูร จินาจันทร์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็น

  
.....  
.....

จำเอก

  
(ศุภกิจ พันชมภู)

ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแปะ

- ทราบ

- อนุมัติ

  
(นายพันธ์ศักดิ์ แก้วสุดใจ)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแปะ

๔ มิ.ย. 2561

ประเภทงานก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กที่บ้านบางท่า สายที่ 1 กว้าง 3.50 ม. ยาว 44 ม. ใต้ทางหินปูน 2 ชั้น ชั้นละ 0-0.30 ม. พิกัด จุดเริ่มต้น N 18.198994 E 98.649611 จุดสิ้นสุด N 18.198598 E 98.649556  
 สายที่ 2 กว้าง 3.00 เมตร ยาว 101 เมตร ทน 0.15 เมตร ใต้ทางหินปูน 2 ชั้น ชั้นละ 0-0.3 ม. พิกัด จุดเริ่มต้น N 18.199313 E 98.647959 จุดสิ้นสุด N 18.200203 E 98.648164  
 หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 457 ตารางเมตร

ชื่อสายทางบ้านบางท่า ม.18 ต.บ้านแปะ อําเภอหนองสูง จังหวัดเชียงใหม่  
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบ้านแปะ  
 ระยะเวลาดำเนินงาน 60 วัน  
 ประมาณราคามือวันที่ 28 พฤษภาคม 2561

| ลำดับที่        | รายการ                                    | หน่วย | จำนวน  | ราคาต้นทุนต่อหน่วย                 | ต้นทุน            | Factor F | ราคาตลาดต่อหน่วย           | ราคาตลาด          | หมายเหตุ |
|-----------------|---|-------|--------|------------------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------|----------|
| <b>ก.งานทาง</b> |   |       |        |                                    |                   |          |                            |                   |          |
| 1               | งานโครงสร้างทาง                           |       | -      | -                                  | -                 | -        | -                          | -                 |          |
| 2               | งานผิวทาง                                 | กม.ม. | 29.71  | 622.46                             | 18,490.17         | 1.3624   | 848.04                     | 25,191.01         |          |
|                 | 1 งานผิวจราจร คสล. กำลังอัด 180 ksc.      | ตร.ม. | 457.00 | 309.34                             | 141,366.78        | 1.3624   | 421.44                     | 192,598.10        |          |
|                 | 2 ใต้ทางหินปูน                            | กม.ม. | 14.00  | 377.13                             | 5,279.82          | 1.3624   | 513.80                     | 7,193.23          |          |
| 3               | งานทางเชื่อม                              |       | -      | -                                  | -                 | -        | -                          | -                 |          |
|                 | 1 คอนกรีตทางเชื่อม คสล. กำลังอัด 180 ksc. | ตร.ม. | 0.00   | -                                  | -                 | -        | -                          | -                 |          |
| 4               | งานปูเม็ดมะยม                             |       | -      | -                                  | -                 | -        | -                          | -                 |          |
|                 | 1 ปูเม็ดมะยม                              | ตร.ม. | 58.00  | 342.00                             | 19,836.00         | 1.3624   | 465.94                     | 27,024.57         |          |
|                 | 2 ปูอิฐประชิดกับพื้นที่ตามที่เทศบาลกำหนด  | ปูอิฐ | 1.00   | -                                  | -                 | -        | -                          | -                 |          |
|                 | 3 ปูอิฐโครงการ                            | ปูอิฐ | 1.00   | -                                  | -                 | -        | -                          | -                 |          |
|                 |   |       |        | <b>รวมค่าแรงงานต้นทุ้มทั้งสิ้น</b> | <b>184,972.77</b> |          | <b>รวมราคาตลาดทั้งสิ้น</b> | <b>252,006.91</b> |          |
|                 |   |       |        | <b>ปรับราคาให้เหมาะสมกับประมาณ</b> | <b>241,000.00</b> |          | <b>บาท</b>                 |                   |          |

|   |            |
|---|------------|
| ผลรวมค่าใช้จ้างพิเศษช่างซื้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | 241,000.00 |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง                         | -          |
|   | 1.3624     |

คณะกรรมการกำหนดราคาตลาด

..... ประธานกรรมการฯ  
 (นายประจักษ์ อินจันทร์)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

..... กรรมการ  
 (นายวีโรจน์ อิ่มใจ)  
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

..... กรรมการ  
 (นายอดุลย์ ตาแก้ว)  
 นายช่างสำรวจชำนาญงาน