



สภาพทั่วไปของทางหลวงหมายเลข 108 (ตอนอำเภอจอมทอง
ถึงอำเภอฮอด) ตั้งแต่กิโลเมตรที่ 59 ถึงกิโลเมตรที่ 85 โดยเฉพาะ
ในเขตเทศบาลตำบลบ้านแปะ (ตั้งแต่บ้านสบแปะถึงสะพานลำน้ำ
แม่แจ่ม) ตั้งแต่กิโลเมตร ที่ 77 ถึงกิโลเมตรที่ 85 ซึ่งถนนสายนี้
เป็นถนนที่ใช้ขนส่งและเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดเชียงใหม่
และจังหวัดแม่ฮ่องสอน มีผู้ใช้ถนนเป็นจำนวนมากทั้งใช้เพื่อสัญจร
และการขนส่งสินค้า

สภาพปัญหาทางกายภาพของผิวจราจร (ตอนอำเภอจอมทอง ถึง อำเภอฮอด) โดยเฉพาะในพื้นที่เขตเทศบาลตำบลบ้านแปะ เป็นถนน 4 ช่องทางจราจรไม่มีเกาะกลางถนน มีไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นบางจุด ถนนบางช่วงเป็นเนินสูง-ต่ำ (เนินหลังเต่า) เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยการมองเห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูญเสีย ทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ถนนเส้นทางนี้









ภาพอุบัติเหตุในถนนช่วงที่ 1

ระหว่าง ปากทางบ้านสบแปะ — แขวงทางหลวงชลบท

ตั้งแต่ 1 มกราคม 2562 - 30 กันยายน 2566

เกิดอุบัติเหตุ 24 ครั้ง

ภาพและสถิติอุบัติเหตุในเขตพื้นที่
ตำบลบ้านแปะ
(ถนนสายหลัก)











■ ภาพอุบัติเหตุในถนนช่วงที่ 2

ระหว่าง แขวงการทางหลวงชลบท — หน้าวัดม่อนหิน

ตั้งแต่ 1 มกราคม 2562 - 30 กันยายน 2566

เกิดอุบัติเหตุ 42 ครั้ง









■ ภาพอุบัติเหตุในถนนช่วงที่ 3
ระหว่าง หน้าวัดม่อนหิน — โรงข้าวโพด หมู่ 5

ตั้งแต่ 1 มกราคม 2562 - 30 กันยายน 2566

เกิดอุบัติเหตุ 38 ครั้ง









■ ภาพอุบัติเหตุในถนนช่วงที่ 4
ระหว่าง โรงข้าวโพด หมู่ 5— ปากทางบ้านช่วงเปาใต้

ตั้งแต่ 1 มกราคม 2562 - 30 กันยายน 2566

เกิดอุบัติเหตุ 42 ครั้ง







■ ภาพอุบัติเหตุในถนนช่วงที่ 5

ระหว่าง ปากทางบ้านข่วงเปาใต้ — สพานน้ำแม่แจ่ม

ตั้งแต่ 1 มกราคม 2562 - 30 กันยายน 2566

เกิดอุบัติเหตุ 104 ครั้ง























ข้อเสนอแนะ

1. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดเส้นทางจราจร
2. ปรับสภาพผิวจราจรที่เป็นเนิน สูง-ต่ำ(เนินหลังเต่า)
3. ทำเกาะกลางถนน